

der Racoon-Aufsitzschlegelmulcher von Stella

Den bewährten Aufsitz-Schlegelmulcher von Stella gibt es in den Arbeitsbreiten 95 und 110 cm mit Benzin- oder Dieselmotor. Mit seiner 100% zuschaltbaren Differentialsperre hinten ist der Aufsitz-Schlegelmulcher Racoon für schwieriges, bergiges Gelände mit hohem Gras, Unkraut, Gestrüpp und Unterholz konzipiert. Durch die optimale Fahrspurbreite, die ausgewogene Achsbreite sowie den niedrigen Schwerpunkt läßt sich die Maschine auch an Hanglagen leicht handhaben. Der Fahrer-Schutzbügel sorgt für zusätzliche Sicherheit. Optional ist der Racoon mit sinnvollem Zubehör wie neigungsverstellbarer Sitz, Zwillingsbereifung oder TÜV-Ausrüstung erhältlich.



Kettenschutz am Mähwerk



Racoon

- extrem sicher in unwegsamem Gelände durch die zuschaltbare Differentialsperre.

Technische Daten Racoon

Motor:	22 HP B&S 2 Zyl. Vanguard optional 19 HP Industrie Dieselmotor
Ansaugung:	Obenansaugung mit Donaldson-Profi-Luftfilter
Antriebsachse:	Hydrostatische Portalachse mit stabiler Tragachse und 100% Differentialsperre
Fahrbetätigung:	Pedale vw/rw
Schnittbreite:	95 optional 110 cm mit 48/64 Y-Schlegelmesser aus Manganstahl 4 mm dick
Messerwelle:	360 mm ø, Heckauswurf
Steigfähigkeit:	bis 32° vw u. 34° quer am Hang (bei optimaler Bodenhaftung u. Zwillingsbereifung)
Bodenfreiheit:	vorn 220 mm, hinten 180 mm, Überfahrwinkel vorn 40°, hinten 30°
Spurweite:	vorn 890 mm, hinten 1020 mm, Radstand 1300 mm
Schnitthöhenverst.:	50-125 mm, 4 x gerastet
Lenkung:	Zahnritzellenkung mit 1: 2,5 Übersetzung
Räder:	Antriebsräder 18x9.50-8" und Lenkräder 16x6.50-8"
Rahmen/Chassis:	Stahlrohrrahmen mit 3 mm Stahlblech
Gewicht:	440 kg
Lackierung:	Vorbehandlung mit Pulverbeschichtung
OPTIONEN:*	- neigungsverstellbarer Sitz oder mechanisch einstellbarer Schwingsitz - Zwillingsbereifung 4x5.00-10" - Fahrerkäfig optional mit Rahmendach - TÜV Ausrüstung
Anwender:	Autobahn- und Straßenmeistereien, Wasser- und Forstämter, Bauhöfe

* Optionen sind nicht alle abgebildet